Kasvanut otsa

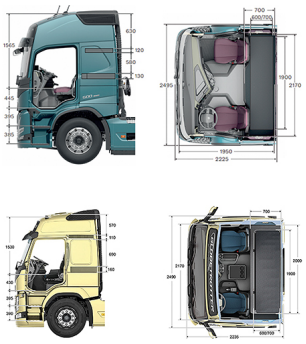
Kirjoittanut Ajolinja
05.05.2021 00:00

Korkeaohjaamoinenkin FM vaatii katolle ilmanohjaimen.

Helppo nousta hyttiin, jossa tilaa on entistä enemmän. Volvo FM460 Globetrotter 6x2 isolla hytillä tarjoaa laajat käyttömahdollisuudet. Uusien Volvojen tuotanto alkoi maaliskuussa. Suurin hyppäys tapahtui FM/FMX-mallistossa, joka sai samanlaisen pystytuulilasien hytin kuin on FH-mallissa. Muutos tarkoitti, että FM pääsi samalle luokalle FH-mallin kanssa.

Volvo eroaa hyttipolitiikassa toisesta ruotsalaisesta eli Scaniasta. Volvon hyteillä FH ja FM on eri elinkaari. Scanian hytit S, R, G ja P ovat samaa modulaarista perhettä, samaa mallistoa, ja malliston uusiutuminen tapahtuu kerralla.

Kun FM-Volvo esiteltiin vuonna 1998, se oli kuin madallettu FH-malli. Sellainen puuttui Volvolta. Filosofian Maisteri tuli tarpeeseen.



Uuden (ylhäällä) ja vanhan (alhaalla) FM:n mitat.

Kun nykyinen FH4 esiteltiin vuonna 2012, Volvolla olisi ollut mahdollisuus uusia FM samalla kertaa ja näin päästä yhteneväiseenhyttirakenteeseen. Mutta näin ei tehty, vaan FM jätettiin möyrimään rakenteellisesti vanhaan. Toki mittaristo ja moni muukin osa uusittiin samalla molemmissa hyttimalleissa. Kului kahdeksan pitkää vuotta ennen kuin FM pääsi uuden FH:n hyttirakenteeseen. Nyt voidaan sanoa, että FM-hytti on alhaalta katkaistu FH-hytti.

Volvon ainoa hyttitehdas Euroopassa on Uumajassa, josta valmiit ohjaamot rahdataan

Göteborgiin ja muihin Euroopan kokoonpanotehtaisiin. Logistisesti hytit kannattaisi tottakai tehdä lähempänä päätehtaita, mutta koska mukana on valtion tukija aluepolitiikkaa, silloin tilanne tietysti muuttuu. Tarvitsevathan syrjäseudut töitä ja elinkeinoa.

Takaseinän kaapiston keskeltä valo kajastaa jääkaapin luota. Vuode on 70 senttiä keskeltä, jossa on ”rahtivatsa”. Päistä vuode on 60 senttinen.

MOOTTORITUNNELI YHTÄ KORKEA Otimme koeajoon takatelisen Volvo FH460 Globetrotter rekkaveturin, jonka perässä oli Limetecin valmistama kokosivuaukeava puoliperävaunu. Ajoneuvo oli koeajon jälkeen lähdössä neljän muun esittelyauton kanssa henkilökohtaisesti varattaviin asiakaskoeajoihin eri jälleenmyyjille (katso aikataulu www.volvotrucks.fi). Koronan takia yleistä kiertuetta ei voitu järjestää.

Tässä on tapahtunut paljon. Tuulilasin yläpuolella on isot lokerot. Ja hätäpoistumisteiksi tarkoitettu kattoluukku on samalla valoa tuova kattoikkuna. Tämä on uutta FM-maailmassa.

Kun kuljettaja nousee hyttiin, uuden ja vanhan FM:n välillä ei ole oikeastaan eroa. Askelmat ovat samalla välillä ja lattiataso maastakin on kutakuinkin sama. Ja kun katsotaan moottoritunnelia, nekin ovat lähes yhtä korkeat. No uudessa se on 1,5 senttiäkorkeammalla eli 44,5 senttiä lattiasta. Voidaan sanoa, että FM on säilynyt samana maasta moottoritunnelin päälle asti. Siitä ylöspäin FM on sitten uutta eli pitkälti kuin FH.

Mittaristo on digitaalinen ja siihen käy sama laulut kuin FH:nkin kanssa. Tarjolla on neljää erilaista mittaristonäkymää, ratista helposti valittavissa. Ajoympäristöstä on kerrottu laajasti

FMX540-koeajossa, joka oli Ajolinjassa viime syksynä (8/2020).

Sivunäyttö on FM:ssä integroitu kojetauluun tiukemmin eli se on lähempänä kuljettajaa kuin FH:ssä. Sivunäytölle tulee kuvaa oikealta sivulta, kuolleestakin kulmasta, kun vilkun kytkee päälle.

TILAA ENEMMÄN Koska FM-Volvon tuulilasi on pysty eikä enää kallistettu, tilankasvu on suhteessa sitä suurempi, mitä korkeampi on hytti. Kallistetun tuulilasin tapauksessa etuseinälinja kohtaisi aika nopeasti takaseinälinjan, jos hyttiä kasvatettaisiin pystysuunnassa mahdollisimman paljon. Pystytuulilasisessa hytti voi jatkua suorakaiteena äärettömän korkealle taivaaseen asti. Jo oppivelvollisuuden aikana opit, että suorakaide on isompi kuin kolmio. Ja kyllähän tämä näkyy uudessa FM-mallissa tuulilasin yläpuolella. Siellä on nyt syvät korkeat kaapit, ei mitkään matorasiat.

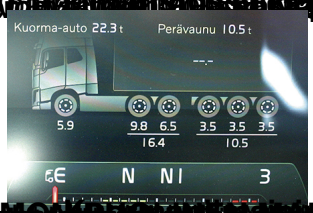
Moottoritunnelin päällä on asiakirjalokero. I-Shiftin käyttövipu on lähempänä penkkiä, joten kulku vuoteelle hiukan helpottunut.

Takaseinällä tilanne on kutakuinkin sama kuin edellisessäkin mallissa. Sinne saa seinänlevyisen kaapiston jo sarjatuotantolinjalta. Tähän ei taivu jostain syystä manner-Euroopan kuorma-autovalmistajat. Kaikkien kaappien ovet ovat rulomalliset. Tämä tarkoittaa takaseinän tapauksessa, että reunimmaisten ja keskimmäisten kaappien ovet eivät voi olla samaan aikaan auki. No ei se haittaa.

Koeajokissa oli keskimmäisessä yläkaapissa takana jääkaappi. Alavuoteen alle sijoitettuna jääkaapin korkeus on 15 sentin luokkaa eli litraiset juomapurkit eivät mahdu pystyyn.

Kasvanut otsa

Kirjoittanut Ajolinja
05.05.2021 00:00



TILAA AJOLINJA!