Moduulituotantoa

Kirjoittanut Ajolinja
17.06.2020 12:20

Ruotsalaisen puuauton tuntee kolmeakselisuudesta, alumiinivanteista ja kiinteästä nosturista.

Alucarilla on jokainen komponentti ja sen asennus mietitty loppuun asti. Puuautovarustaja tunnetaan näyttävästä alumiinista, mutta kyllä terästäkin saa. Alucar varustaa 360 puuautoa vuodessa. - Vilskettä ja vipinää on. Työtilanne on hyvä, jonoa ei kuitenkaan ole, kertoo Pohjolan suurimman puuautovarustelijan Alucarin toimitusjohtaja
Anssi Alasaari
.

Kotimaan myyjät
Julius Närvä
ja
Marcus
Peth
nyökyttävät vieressä tuotantolaitoksen neuvotteluhuoneessa Vöyri-Maksamaalla Pohjanmaalla. Eletään tammikuun lämpimiä kelejä.

Alucarin puuvarustuksia on käytössä 30:ssa maassa. Viime vuonna valmistettiin 360 päällirakennetta, joista reilu 100 jäi Suomeen. Pankkoja meni 4 100.

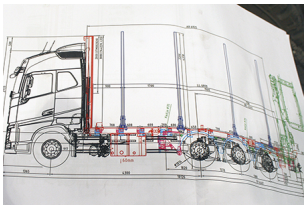
Alucarin myyntitiimi auttaa kuljetusyrittäjää ja autoilijaa valitsemaan mm. oikeanlainen hydrauliikka. Kuvassa Marcus Peth (vas.), Julius Närvä ja Anssi Alasaari.

OSAT VAIHDETTAVISSA Vuonna 1984 perustettu Alucar tunnetaan alumiinisista puutavaravarustuksista. Ja onhan alumiinilla selviä etuja: Painoa on kolmasosa teräksisestä, on joustava, pysyy näyttävänä pitkään.
Kuljetusyrittäjä saattaa pelätä alumiinisen pankon tai apurungon särkymistä. Miten sitä nyt

kotikonstein muka hitsaat? Näiden selättämiseksi osat ovat helposti vaihdettavissa, koska ovat pulttiliitoksilla.

- Pulttikone löytyy joka pajalta, Alasaari muistuttaa.

Alucarin pankkojen tolpat ovat vaihdettavissa, joten koko pankkoa ei tarvitse uusia.



Tarkalla mittakuvalla saadaan oikeat palikat oikeaan paikkaan. Alucarilla on oma letkupuristamo. Jokaisen autot letkut mittoineen ja päineen löytyy yksilöllisestä ohjekirjasta.

Alucarin tuotanto on modulaarinen eli puuvarustuksen osat ovat standardisoitu. Kun tiedetään tulevan puuauton mitat ja asiakkaan toiveet, puuvarustus voidaan suunnitella ja tehdä ennakkoon aina reikiä myöten. - Autoa ei tarvitse tuoda tänne malliksi. Viime kesänä näytimme 35-vuotisjuhlissa, miten puuvarustus asennetaan varttitunnissa, Alasaari kertoo.

Asennusesityksen näki moni puutavara- autoilija, sillä samassa yhteydessä oli puunkuormauksen SM-finaali.

Alucarilla on siistiä joka paikassa kuin autotehtaassa. Komponentit on kerätty asennusta varten lavoille.

ITÄ-SUOMEEN ASENNUSKUMPPANI Alucarin puuvarustuksista osa asennetaan yhteistyökumppanien tiloissa. Asennussarjoja meni viime vuonna vientiin 220. Volvon tehdasvalmiita Pro-konseptipuuauton apurunkoja asennettiin Göteborgissa autotuotannonyhteydessä suomalaisautoihin parikymmentä. Määrä on viidesosa Suomen Volvo-puuautoista, mutta kasvussa.
Koska suurin osa suomalaisista puutavara- autoilijoista haluaa räätälöidä puuvarustuksen

pikkutarkasti, siihen ei puuautokonsepti istu.

Scanian tehtaalle on toimitettu puuvarustuksia, joita on asennettu mm. demoautoihin. Lisäksi Scanian kautta on mennyt telinkeventimiä - erityisesti norjalaisiin sora- autoihin.

- Hyllyssä on 6 000 eri osaa. Meiltä saa osia nopeasti, toteaa varaosavastaava Johnny Granholm.

Kolmantena puuautotilastossa olevalle Sisulle on toimitettu komponentteja. Sisuissa ei yleensä tarvita apurunkoa, koska ne ovat pääosin korkearunkoisia. Nyt Alucar on vastaamassa kotimaan markkinoilta tulleeseen kysyntään. Jotta itäsuomalaisen puutavara-autoilijan ei tarvitsisi tuoda autoaan varusteluun Pohjanmaalle asti, Alucarin asennuskumppanina aloittaa Pieksämäen kupeessa Naaran Kuljetushuolto. Sillä on osaamista myös puutavara-autoissa.

Uusi asennuspaikka mahdollistaa kasvattaa Alucarin markkinaosuutta, joka on jo nyt juhlava. Puolet suomalaisista puuautoista varustellaan Alucarilla. Pankoissa osuus on vieläkin suurempi eli 60 %.

Harvinaisempaa herkkua. Tämä XF-DAF menee puunajoon Keski-Suomeen.

MONEN LAJIN PANKKOJA Alucarilta saa pankkoja jokaiseen makuun.

Alumiinisina pankoista menee 70 %. Alu-tuotesarjaa (55, 75 ja 95) saa myös teleskooppisina. Teräksisiä pankkoja on saanut Alucarilta alusta asti, mutta tarjonnan laajentuminen on tuonut täältä kasvua viime aikoina. Teräksisiä ovat Eagle 75 ja Titan XL-sarja, jotka ovat markkinoiden ainoat irrotettavilla pystytolpilla olevat teräksiset.

TILAA AJOLINJAA