Sivuluisua paloautolla

Kirjoittanut Ajolinja
13.03.2020 00:00

Kaarrejarrutuksessa on tilannenopeus nostettu 45 km/h:iin. Kuormattu säilioauto lähtee rajuun sivuluisuun kartioiden sinkoillessa. Ilman kokeneen kuljettajan toimia ajoneuvon hallinta olisi menetetty pahemman kerran. Tositilanteessa esteeseen olisi törmätty rajusti tai ajauduttu ojaan.

Onnettomuuden sattuessa apu on saatava paikalle kelissä kuin kelissä – mutta oikealla tilannenopeudella. Ajolinja osallistui pelastushenkilöstön ajokoulutukseen Rantasalmella.

-Hätätilanteessa avunpyyntöön on vastattava ripeästi ja paikalle on mentävä kiireellä, mutta kaiken avain on turvallisuus, painottaa kouluttaja
Janne Hyrkäs
.

Kaarrejarrutus 35km/h nopeudella. Töttörökuja näyttää kapealta, mutta Hannu Niemen kokemuksella siitä selvitään ongelmitta.

Meneillään on liukkaankelin ajokoulutus. Tällä kertaa kohderyhmänä on Etelä-Savon sopimuspalokunnat, joista osa on ns. puolivakinaisia, ja loput vapaapalokuntia. Koulutuspaikkana on Rantasalmella sijaitseva Kuus-Hukkalan rata, jossa tilaa on riittävästi kaiken kokoisille raskaille yhdistelmille. Radalta löytyy paikat jarrutukselle, väistölle, kaarreajoharjoitukselle sekä mäkilähdölle. - Liukkaanajonkoulutusta on järjestetty pelastushenkilöstölle muutaman viime vuoden ajan, ja kokemukset ovat olleet hyviä, Janne Hyrkäs kertoo. Päivä alkaa kahvilla ja parituntisella intensiivisellä teoriaosuudella ajamisen riskeistä ja niiden hallinnasta. Sen jälkeen siirrytään käytännönharjoitteisiin neljän kouluttajan ohjeistamana.

Hälytysajoneuvoissa on käytössä mm. hiekoittimia ja ketjunheittimiä sekä

perinteisiä irtoketjuja. Apuvälineiden käyttöä harjoiteltiin iltapäivällä.

PILLIKUUME Teoriaosuudessa käydään läpi ennakoivaa-ajamista, sen merkitystä sekä asenteen vaikutusta ajokäyttäytymiseen. Kouluttaja Janne Hyrkäs ottaa esille myös niin kutsutun ”pillikuumeen”. Se on seurausta hälytystehtävän aikaan saamasta adrenaliiniryöpystä ja ajatusten keskittymisestä tulossa olevaan tehtävään. - Kun hälytysajoneuvo lähtee tallista ja pillit pannaan päälle, iskee sokeus ja kuvitellaan kaikkien väistävän. Näin ei tilanne ole, Hyrkäs muistuttaa.

Vastuu on aina, ja ihan aina kuljettajalla! Olipa sää tai ympäristö mikä tahansa.

- Sopimuspalokuntien harteilla lepää iso vastuu maakuntien pelastustyöstä ja turvallinen perille pääsy on aina tärkeintä, Janne Hyrkäs toteaa.

Ajovireyteen voivat vaikuttaa perhesuhteet, työolot ja muut kuormitustekijät. Ne on vastuullisen kuljettajan osattava karistaa mielestään tai luovutettava ajovastuu paremman vireyden omaavalle.

- On meillä ollut hälytystehtäviä, joissa säiliöautoa ei ole uskallettu viedä perille saakka liukkauden takia. Onneksi on saatu vettä kohteesta muilla keinoin, Hannu Niemi kertoo yhdeksän vuoden palokuntakokemuksella. Niemi on kuljettajakouluttajana Traffica Oy:ssä. Takana 26 vuotta ulkomaanliikennettä rekan ratissa.

NOPEUTTA POIS Turvallisuuden kannalta kaiken avain on oikea tilannenopeus. Kun sääolot vaativat, ajonopeutta pudotetaan ja ennakoivat toimet kuten hiekoittimet, ketjut ja muut apuvälineet otetaan viipymättä käyttöön. - Pelastajasta ei saa tulla pelastettavaa, Hyrkäs korostaa.

Nopeuden alentaminen jo 5 km/h on merkittävä lisä turvallisuuteen.

Sivuluisua paloautolla

Kirjoittanut Ajolinja
13.03.2020 00:00

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

TILAA AJOLINJA! [redacted]